

Sercan ÖRSEL

**NAVLUN SÖZLEŞMESİ BAKIMINDAN
TAŞIYANIN ZIYA, HASAR VE GEÇ TESLİMDEN
KAYNAKLANAN SORUMLULUĞU VE
SORUMLULUĞUNUN SINIRLANDIRILMASI**

İÇİNDEKİLER

TEŞEKKÜR.....	VII
İÇİNDEKİLER.....	IX
KISALTMALAR.....	XIII
GİRİŞ.....	1

Birinci Bölüm

TAŞIYAN VE SORUMLULUĞUNA GENEL BİR BAKIŞ

I. TAŞIYANIN SORUMLULUĞUNUN TARİHSEL GELİŞİMİ.....	3
II. NAVLUN SÖZLEŞMESİ.....	6
A. Navlun Sözleşmesinin Hukuki Niteliği ve Türleri.....	6
B. Navlun Sözleşmesinin Tarafları ve Kurulması	8
III. TAŞIYANIN SORUMLULUĞUNUN HUKUKİ NİTELİĞİ.....	10
A. Akdi Sorumluluk Niteliğinde Olması	10
B. Kusur Sorumluluğu Niteliğinde Olması	11
IV. TAŞIYANIN SORUMLULUĞUNUN ŞARTLARI.....	11
A. Genel Olarak.....	11
B. Yükün Zıya, Hasar veya Geç Teslimi Sebebiyle Bir Zararın Meydana Gelmesi.....	13
1. Zıya	13

2. Hasar	14
3. Geç Teslim	15
C. Zıya, Hasar veya Teslimde Gecikmenin Eşya Taşıyanın Hakimiyetindeyken Meydana Gelmiş Olması.....	16
D. Kusur	18
V. FİİLİ TAŞIYANIN SORUMLULUĞU	20
VI. TAŞIYANIN ÜÇÜNCÜ KİŞİLERİN FİİLLERİNDEN KAYNAKLANAN SORUMLULUĞU.....	23
A. Taşıyanın Adamlarından Kaynaklanan Sorumluluğu	23
1. Gemi Adamları	23
2. Taşıyanın Taşıma İşletmesinde Çalışan Kişiler	24
3. Taşıyanın Kendisini Temsile Yetkili Kıldığı Kişiler ve Navlun Sözleşmesinin İfasında Kullandığı Diğer Kişiler	24
B. Taşıyanın Fiili Taşıyan ve Adamlarından Kaynaklanan Sorumluluğu.....	25
C. Taşıyanın Üçüncü Kişilerin Eylemlerinden Kaynaklanan Sorumluluğu Bakımından Kusur Unsuru.....	27

İkinci Bölüm

TAŞIYANIN SORUMLULUĞU BAKIMINDAN ÖZELLİK ARZ EDEN DURUMLAR

I. TAŞIYANIN SORUMLULUKTAN KURTULDUĞU BAZI DURUMLAR	29
A. Taşıyanın Teknik Kusur ve Yangın Sebebiyle Sorumluluktan Kurtulması.....	29
1. Genel Olarak.....	29
2. Teknik Kusur	30
3. Yangın.....	33
4. Teknik Kusur ve Yangının İspatı	35

B. Taşıyanın Kusursuzluk ve Uygun İlliyet Bağı Karinelerinden Yararlanması.....	36
II. İSPAT YÜKÜNÜN DAĞILIMI.....	38
A. Hak Sahibi Bakımından	38
1. Genel Olarak.....	38
2. Navlun Sözleşmesinin Varlığının İspatı.....	38
3. Aktif Husumet	39
4. Pasif Husumet	40
5. Yükün Taşıyan Tarafından Hasarsız Olarak Tesellüm Edilmiş Olduğunun İspatı.....	41
6. Yükteki Zıya, Hasar veya Gecikmenin İspatı	44
7. İspat Bakımından İnceleme ve İhbarda Bulunulması.....	45
a. Genel Olarak.....	45
b. Zıya, Hasar ve Teslimde Gecikmenin İhbarı.....	48
c. İhbarın Yapılmasının Gerekli Bulunduğu Durumlar	51
d. Süresinde Bildirimde Bulunmamanın Sonuçları.....	52
B. Taşıyan Bakımından İspat Yükü.....	54
III. TAZMİNAT TALEBİ BAKIMINDAN HAK DÜŞÜRÜCÜ SÜRE	56
A. Genel Olarak.....	56
B. Sürenin Başlangıcı ve Hesaplanması	57
C. Sürenin Uzatılması.....	59
IV. TAZMİNAT MİKTARININ HESAPLANMASI.....	59
A. Genel Olarak.....	59
B. Tazminatın Hesaplanmasında Eşyanın Değerinin Dikkate Alınması	60

Üçüncü Bölüm
TAŞIYANIN SORUMLULUĞUNU
SINIRLANDIRMA HAKKI VE BU HAKKIN
KAYBI

I. TAŞIYANIN SORUMLULUĞUNUN SINIRLANDIRILMASI.	63
A. Genel Olarak.....	63
B. Eşyanın Zıya veya Hasara Uğraması Halinde Sorumluluğun Sınırlandırılması	66
1. Koli veya Ünite Esasına Göre Sorumluluğun Sınırlandırılması.....	66
2. Konteyner ve Benzeri Taşıma Gereçleri İle İlgili Düzenlemeler	68
3. Taşıyanın Sorumluluğun Belirlenmesinde Ağırlık Kavramı	72
4. Eşyanın Cins ve Değerinin Denizde Taşıma Senedine Yazılmış Olması Halinde Sorumluluğun Üst Sınırının Belirlenmesi	74
5. Yükün Cins ve Değerinin Kasten Gerçeğe Aykırı Bildirilmesi Halinde Taşıyanın Sorumluluktan Kurtulması	77
C. Eşyanın Geç Teslim Edilmesi Halinde Taşıyanın Sorumluluğunun Üst Sınırının Belirlenmesi	78
D. Sorumluluğun Sınırlandırılmasına Dair Hükmün Uygulama Alanı.....	79
II. TAŞIYANIN SINIRLI SORUMLULUKTAN YARARLANMA HAKKININ KAYBI	82
A. Genel Olarak.....	82
B. Kasıt ve Pervasızca Hareket Kavramları.....	83
C. Taşıyanın Kendi Kusurunun Belirlenmesi.....	86
D. Sınırlı Sorumluluktan Yararlanma Hakkının Kaybı Bakımından İspat	88
SONUÇ	91
KAYNAKÇA	97